



CITTÀ DI TRAPANI

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Medaglia d'Oro al Valor Civile

Alla Presidenza del Consiglio Comunale

Al Dirigente del II Settore

Oggetto: Parere di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 sull'emendamento numero 1 alla proposta di deliberazione n. 1546/2025 avente ad oggetto "Approvazione del Bilancio di previsione triennale 2025/2027 e della nota integrativa", sottoscritto dal Consigliere Nicolò Lamia (Prot. n. 31777 del 10.4.2025).

Visto l'emendamento n. 1 Bilancio di previsione triennale 2025/2027 sottoscritto dal Consigliere Nicolò Lamia e introitato al Protocollo Generale dell'Ente n. 31777 del 10.04.2025;

Esaminato il medesimo emendamento che si riassume nella richiesta di una rimodulazione compensativa degli stanziamenti tra le diverse missioni di bilancio di competenza del Dirigente del VII Settore, Dott. Bacile, e del Dirigente ad interim del V Settore-Serv.Idrico, Ing. Amenta;

Visto il vigente regolamento di contabilità dell'Ente;

Richiamati i principi contabili di cui all'allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011;

Tenuto conto che con la Circolare n. 33974 del 13.09.2024 dal titolo "Trasferimento risorse servizi trasporto pubblico locale comunale – Legge regionale n.19/2005" l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Siciliana ha comunicato che *«Ai fini dell'erogazione delle somme spettanti per l'anno 2025 si reputa necessario rappresentare che i comuni che hanno provveduto ad affidare i servizi a seguito di gara di evidenza pubblica dovranno trasmettere i contratti d'appalto e la dichiarazione a saldo dei km effettuati nell'anno 2024, i comuni che invece hanno le gare in corso dovranno trasmettere la proroga dell'atto impositivo fino al 31 marzo 2025 e la dichiarazione a saldo dei km 2024 il cui facsimile è allegato alla presente. Trascorso infruttuosamente il termine del 31 marzo 2025, i comuni che non avranno espletato o completato le procedure di evidenza pubblica, dovranno fare fronte con fondi propri per lo svolgimento dei servizi di trasporto, dal 1 aprile 2025 alla data di stipula del contratto d'appalto.»*;

Atteso che sono allo studio del legislatore regionale delle norme correttive mirate ad assicurare la continuità dei contributi regionali finalizzati al T.P.L.;

Reputato che, per ragioni di prudenza è necessario mantenere immutati gli stanziamenti del bilancio di previsione 2025-2027, al fine di poter assicurare la copertura finanziaria del servizio nelle more delle determinazioni della Regione Siciliana in ordine ai trasferimenti di cui in argomento;

SI ESPRIME

per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono integralmente riportate, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, parere di regolarità tecnica **NON FAVOREVOLE** alla proposta di emendamento, su richiamato, al Bilancio di previsione triennale 2025/2027.

SI TRASMETTE

Al dirigente del II Settore "Servizi Finanziari" al fine del rilascio del parere di regolarità contabile e il successivo inoltro alla Presidenza del Consiglio comunale.

Il Dirigente del VII Settore

dott. Ignazio Bacile